PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DO PLANO DE APLICAÇÃO 2024

SMSUB / FUNDURB

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

- **ALTERAÇÃO SOLICITADA POR SMSUB:**

SECRETARIA	APROVADO PARA 2024	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO
SMSUB [LIVRE]	R$ 40.000.000,00	R$ 339.491.562,25
SMSUB [MOB]	R$ 122.645.840,00	R$ 140.154.277,75
VALOR TOTAL:	**R$ 162.645.840,00**	**R$ 479.645.840,00**

DOTAÇÃO	ATIVIDADE	VALOR APROVADO PARA 2024	VALOR APROVADO PARA 2024
1169	Reforma e Acessibilidade em Passeios Publicos [MOB]	R$ 80.000.000,00	R$ 80.000.000,00
1137	Pavimentação e Recapeamento de Vias (Ruas de Terra) [MOB]	R$ 42.645.840,00	-
1137	Pavimentação e Recapeamento de Vias (Ruas de Terra) [LIVRE]	-	R$ 33.136.253,31
1137	Pavimentação e Recapeamento de Vias (Ruas de Terra) [LIVRE] [BP]	-	R$ 9.509.586,69
1137	Pavimentação e Recapeamento de Vias (Recape) [MOB]	-	R$ 60.154.277,75
1137	Pavimentação e Recapeamento de Vias (Recape) [LIVRE]	-	R$ 86.295.707,92
1140	Pavimentação e Recapeamento de Vias (Recape) [LIVRE] [BP]	-	R$ 170.550.014,33
3350	Obras e Melhorias de Bairro [LIVRE]	R$ 15.000.000,00	R$ 15.000.000,00
1193	Obras de Drenagem e Areas de Risco Preventivas [LIVRE]	R$ 15.000.000,00	R$ 15.000.000,00
1194	Obras de Drenagem e Areas de Risco Emergenciais [LIVRE]	R$ 10.000.000,00	R$ 10.000.000,00
	VALOR TOTAL:	**R$ 162.645.840,00**	**R$ 479.645.840,00**

ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO DE VIAS:

META 36 DO PDM 2021/2024 - PAVIMENTAÇÃO

CONTEXTO

São Paulo é considerada a 8ª cidade mais populosa do mundo, com uma área territorial de 1,5 mil Km², 17 mil km de vias, o que corresponde a 980 milhões de m². Com o crescimento da cidade, ainda constante, e a necessidade de infraestrutura das vias para todos os bairros, foi elaborada ampliação da ação de pavimentação de novas vias.

META 34 DO PDM 2021/2024 - RECAPEAMENTO

CONTEXTO

Manter a infraestrutura das vias públicas em boas condições é fundamental para a mobilidade da cidade. Com o uso de alta tecnologia é possível realizar um mapeamento da qualidade do pavimento e identificar as necessidades de acordo com o desgaste de cada via. Desta maneira, a Prefeitura de São Paulo tem adotado um recapeamento exclusivo e mais eficiente. Nos últimos dois anos, o serviço cresceu mais de 100%.

ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

PAVIMENTAÇÃO E RECAPIAMENTO DE VIAS:

META 36 DO PDM 2021/2024

EXEMPLOS DE VIAS A SEREM PAVIMENTADAS:

ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO DE VIAS:

META 34 DO PDM 2021/2024

EXEMPLOS DE VIA RECAPEADA:

ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

REFORMA E ACESSIBILIDADE EM PASSEIOS PÚBLICOS:

META 40 DO PDM 2021/2024

CONTEXTO

O Plano Emergencial de Calçadas (PEC), instituído pelo Decreto nº 58.845 de 2019, define as principais rotas a serem recuperadas pelo município, que abrangem pontos, públicos e privados, de maior circulação de pedestres, próximos a comércios, locais de geração de emprego e de escolas e hospitais, além da integração com serviços de transportes públicos em todas as regiões da cidade. Os critérios utilizados para escolha das calçadas levaram em consideração as denúncias recebidas pelo SP156, a densidade de viagens a pé e o atendimento à equipamentos públicos.

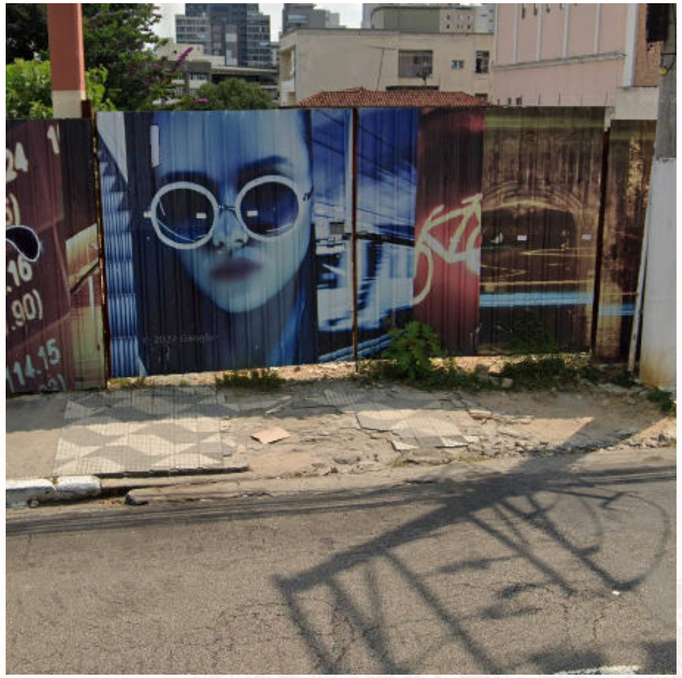
A requalificação ou readequação das calçadas que fazem parte das rotas atende as especificações definidas pelo Decreto nº 59.671 de 2020, garantindo acessibilidade e segurança nas áreas de passeio.

ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

REFORMA E ACESSIBILIDADE EM PASSEIOS PÚBLICOS:
META 40 DO PDM 2021/2024

EXEMPLOS DE CALÇADAS A SEREM ADEQUADAS:



ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

OBRAS DE MELHORIA DE BAIRRO:

EXEMPLOS DE INTERVENÇÕES:

ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

OBRAS DE DRENAGEM E AREAS DE RISCO:
META 32 DO PDM 2021/2024

CONTEXTO

Considerando o aumento de chuvas extremas em São Paulo, que triplicou em uma década (Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet)), a Prefeitura entede ser prioridade a ampliação da resiliência da cidade às chuvas. O Planclima - SP aponta que a precipitação intensa e o risco de alagamentos, enchentes e inundações configuram riscos iminentes causados pela crise climática. À ela, somam-se características do processo de urbanização da cidade, que levou a severos problemas ambientais com destaques para: i) ocupação de áreas de mananciais, ambientalmente frágeis, trazendo uma presença significativa de moradores e atividades em áreas de risco; ii) ocupação dos fundos de vales, especialmente para a implantação de sistema viário e edificações; iii) impermeabilização do solo urbano, provocando aumento da velocidade do escoamento superficial das águas e assoreamento dos rios. É sob este olhar que a meta ressalta o compromisso de implantar em São Paulo a infraestrutura necessária para auxiliar no combate às enchentes, com a construção de novos piscinões, além das diversas obras na bacia dos córregos e outras soluções verdes para drenagem em diversos pontos no município.

ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

OBRAS DE DRENAGEM E AREAS DE RISCO:
META 32 DO PDM 2021/2024

EXEMPLOS DE INTERVENÇÕES:

ATOS

CIDADE DE SÃO PAULO
SUBPREFEITURAS

OBRIGADO!

ATOS